

<http://zpravy.centrum.cz/byznys/clanek.phtml?id=398498>

Lidové noviny

Finové hledají místo pro obří papírnu

PARDUBICE – Finská společnost Myllykoski má na podzim rozhodnout, zda postaví obří papírnu v Opatovicích nad Labem na Pardubicku. Firma přitom zvažuje, že továrnu za zhruba 14 miliard korun vybuduje i jinde v zahraničí. Krajský úřad má totiž k papírně řadu připomínek, které se týkají přísných podmínek odvádění a čištění odpadních vod a odstraňování odpadu dřevní hmoty. Nová papírna s kapacitou 400 tisíc tun papíru ročně má zaměstnat asi 250 lidí a dalších 1000 lidí v navazujících činnostech, například dopravě.

Lidové noviny, 17. 09. 2005, čtk

© 2005 Lidové noviny, a.s., ISSN 1213-1385

© Copyright Česká tisková kancelář

http://www.silvarium.cz/_annopress/drevo050804_0004.htm

Monitor médií – Lesnicko-dřevařský www server

Zdroj: Mladá fronta Dnes

Datum: 04.08.2005

Autor: DAVID PŮLPÁN

Rubrika: Kraj Pardubický

Finové chtějí stavět papírnu. Ještě letos

Pokud nebude dálnice, budeme proti, říká starosta Opatovic

Ještě neutichly několikaleté spory, zda v Opatovicích nad Labem je s ohledem na životní prostředí možné postavit spalovnu komunálních odpadů, a už se na stejné místo tlačí finská papírenská firma.

Opatovice nad Labem – Finská firma Myllykoski by se měla ještě v srpnu rozhodnout, zda v Opatovicích nad Labem vybuduje v sousedství elektrárny obrovskou papírnu za 13,5 miliardy korun. Pokud řekne ano, bude to znamenat nejen 250 nových pracovních míst v papírně a nepřímo dalších tisíc míst, ale i značný zásah do životního prostředí. Možná dokonce větší, než spalovna odpadů, kterou tam chce vybudovat Pardubický kraj.

Finský investor na stavbu papírny mimořádně spěchá. Z materiálu Projekt Papír Labe, který má MF Dnes k dispozici, vyplývá, že by firma chtěla začít ještě letos stavět a na začátku roku 2007 spustit výrobu.

Pardubický magistrát i Elektrárny Opatovice, s nimiž Finové jednají, se snaží vyjít investorovi vstříc. „Představy, že za pět měsíců získáme stavební povolení, jsou ale mimo realitu,“ uvedl náměstek pardubického primátora Jaroslav Deml. Továrna má stát u nás, ale my nic nevíme, říkají Opatovice. Starosta Opatovic nad Labem Pavel Kohout se zlobí, že o stavbě neví prakticky nic. Investor jedná s Pardubicemi, s Opatovicemi ne. „Když se má stavět na území obce, je minimálně slušností, aby investor projekt vzal a zkonzultoval s námi. Tři roky se tu projednává spalovna a najednou se tu objeví takto ohromný projekt, který by znamenal nesmírně velké dopravní zatížení, a nikdo se s námi o tom nebaví,“ zlobí se Kohout. Vadí mu i to, že s ním nejednali ani zástupci Pardubic. „Je to nedemokratické,“ říká.

„Je věcí investora, aby informoval Opatovice,“ říká Deml.

Do papírny by mířily stovky kamionů

Papírna by produkovala velké množství odpadní vody, které by se nejdříve upravily v čističce přímo v areálu papírny a pak se odváděly do biologické čistírny odpadních vod v Synthesii. Okolní prostředí by zřejmě víc zatížily kamiony přivážející dřevo a odvázející papír.

Železnici pro dopravu chtějí Finové používat také, ale v menší míře. Denně by mělo z továrny nebo do ní mířit 4500 tun surovin či výrobků. „Je jasné, že pro svážení dřeva je potřeba co nejvíce využít železniční dopravu. Je věcí dalšího jednání, zda budeme schopni k tomu investora přimět,“ řekl Deml.

Opatovice láká nabídka nových pracovních příležitostí, ale odmítají se smířit se stovkami kamionů navíc. „Pokud nebude hotová dálnice D11 a silnice R 35, naše obce to bude negovat,“ řekla starosta Opatovic Pavel Kohout.

Podnik má vyrábět 400 tisíc tun papíru

O papírně má zatím kusé informace i Pardubický kraj. „O papírně jsme oficiálně nejednali. Čekáme, co nám investor předloží,“ uvedl radní Pardubického kraje Petr Šilar. Ekologové, kteří protestovali proti stavbě spalovny v Opatovicích, zatím k papírně mlčí. „Chybí mi informace, neviděl jsem projekt. Životnímu prostředí to samozřejmě nic dobrého nepřinese, otázka je, jak by to pomohlo ekonomice regionu, kolika lidem by to dalo práci,“ uvedl místopředseda Strany zelených Pardubického kraje Jiří Malík. Finská firma tvrdí, že uvažuje kromě Opatovic i o lokalitách na jihu Polska, středním Slovensku a v Čechách. Papírna by měla mít kapacitu 400 tisíc tun publikačních papírů s ročním obratem přes 7,5 miliardy korun. Přes osmdesát procent produkce půjde na vývoz.

http://www.silvarium.cz/_annopress/drevo050908_0004.htm

Monitor médií – Lesnicko-dřevařský www server

Zdroj: Mladá fronta Dnes

Datum: 08.09.2005

Autor: Jan Žižka

Rubrika: Kraj Pardubický

Proč říct ne opatovické papírně

Názor

Po prostudování Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí uveřejněné v oficiálním oznámení záměru společnosti Myllykoski Continental GmbH postavit v areálu Elektrárny Opatovice, a. s., velkokapacitní papírnu si dovoluji glosovat alespoň některé z negativních dopadů, které by s sebou provoz tohoto závodu zákonitě přinesl.

1) Do papírny je nutno ročně navézt 600 000 kubických metrů dřeva ročně, 140 000 tun plniv (kaolinu) a 60 000 tun bělené buničiny, z ní pak odvézt 400 000 tun papíru. Zpracovatel přitom prakticky nepočítá s využitím železniční dopravy, i když až do výrobního areálu vede elektrifikovaná železniční trať. Naopak se v záměru hovoří prakticky výhradně o kamionové dopravě surovin i produktů: „Požadavky na dopravu byly odhadnuty v množství 136 těžkých nákladních vozů denně ... po železnici se předpokládá několik málo vagónů během měsíce.“ Jde tedy celkem o 272 průjezdů těžkých nákladních vozů denně, což činí mezi 7 a 21. hodinou průměr okolo dvaceti kamiónů za hodinu. Průjezd jednoho naloženého kaminou poškodí vozovku nejméně jako 5 tisíc osobních aut. Nemluvě o hluku, výfukových zplodinách a přetížení stávající silnice I/37, jejíž rozšíření na čtyřpruh je stále v nedohlednu.

2) Papírna má zpracovávat pouze surové dřevo dovážené ze vzdálenosti až 200 km. K mému překvapení však tento údajně hypermoderní závod vůbec nepočítá se zpracováním tříděného papírového odpadu. Budeme tedy dál extenzivně těžit naše po desetiletí devastované lesy.

3) Papírna ročně vyprodukuje 290 680 tun odpadu, z čehož 290 420 tun je určeno ke spálení. Je to rovných 99,91 %. Jen pro představu: takové množství odpadu vyprodukuje všichni občané města Hradec Králové za 13 let. Investiční záměr přitom počítá s likvidací bioodpadu z papírny ve spalovně komunálního odpadu EVO Opatovice, jejíž plány zůstaly jen na papíře a která dosud ani nenašla svého investora. Navíc je její projektovaná kapacita pouze třetinová (96 000 tun/rok). To však investiční záměr neřeší.

Domníval jsem se, že současnost je nakloněna moderním technologiím efektivně využívajícím přírodní zdroje a minimalizujícím poškozování životního prostředí včetně produkce odpadů. Asi jsem se mýlil. Přesto má papírna Labe i spalovna odpadů Opatovice stále dost příznivců nebo alespoň lobbistů. Já však mezi ně rozhodně nepatřím.

(redakčně kráceno)

Jan Žižka, Opatovice nad Labem

<http://biom.cz/prevzate.stm?x=596093>

Server BIOM.CZ - České sdružení pro biomasu

Zdroj: Mladá fronta Dnes

Datum: 17.09.2005

Autor: (pav)

Kraj chce vědět, co obří papírna zamýšlí s odpadem a dopravou

Opatovice nad Labem - Radním Pardubického kraje se nelíbí, že finská firma Myllykoski nemá jasně vyřešenu dopravu, odstraňování odpadů a nehodlá využívat pro přepravu surovin a výrobků ve větší míře železnici.

„Chceme vědět, jak je ošetřena otázka odpadních vod, znečištění vzduchu, silniční doprava,“ uvedl hejtman Michal Rabas. Záměr zatím počítá téměř výhradně s kamionovou dopravou. Vedení kraje předá své námitky jak společnosti Myllykoski, tak ministerstvu životního prostředí. To shromažďuje připomínky k hodnocení stavby na životní prostředí. Investor zatím počítá, že odpadní vody by se měly čistit v Pardubicích, ale přivaděče by zřejmě musely vybudovat vodárny. Zbytky kůry a dřeva se mají likvidovat ve spalovně komunálního odpadu nebo v biokotli elektrárny. Jejich výstavba je však velmi nejistá. V dopravě sází papírna na dálniční připojení kraje, ale stavba dálnice se může vléct ještě mnoho let.

<http://www.ceu.cz/eia/is/info.asp?kodAkce=MZP086>

Ministerstvo životního prostředí ČR

Česká informační agentura životního prostředí (www.ceu.cz)

Český ekologický ústav (www.ceu.cz/eia)

INFORMAČNÍ SYSTÉM EIA

Informace o záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů

Kód záměru: MZP086

Název záměru: Papírna Labe

Oficiální dokumenty Ministerstva životního prostředí:

Text oznámení záměru: http://www.ceu.cz/eia/is/eia_files/MZP086/MZP086__oznameni.zip

Informace o oznámení záměru: http://www.ceu.cz/eia/is/eia_files/MZP086/MZP086__infOznam.doc

19. jednání Rady Pardubického kraje – 16. 9. 2005

Stanovisko Rady Pardubického kraje k investičnímu záměru v lokalitě Opatovice nad Labem

Rada Pardubického kraje se podle zákona vyjádřila k oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí na záměr „Papírna Labe“, která by měla vzniknout v Opatovicích nad Labem a rozhodla se zaslat své připomínky na Ministerstvo životního prostředí ČR a požadovat jejich zapracování a zodpovězení v příslušné dokumentaci.

„V předloženém oznámení ministerstva na finský projekt „Papírna Labe“ je řada ne zcela vyjasněných skutečností. Konkrétně se to z našeho pohledu týká ochrany vod, ochrany ovzduší, nakládání s odpady a chemickými látkami, prevence závažných havárií způsobených nebezpečnými chemickými látkami apod.“ řekl Petr Šilar, krajský radní zodpovědný za životní prostředí, zemědělství a rozvoj venkova.

Zásadním požadavkem je, aby v dokumentaci podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo prokazatelně doloženo a v termínu zahájení provozu papírny zajištěno odvádění a čištění odpadních vod, dále odstraňování odpadu dřevní hmoty spalováním v této průmyslové zóně, vybudování čtyřpruhové komunikace I/37 včetně mimoúrovňového křížení s rychlostní komunikací R35 a protihlukové ochrany obcí v tomto úseku a převedení stávající komunikace před Elektrárnou Opatovice nad Labem jako obslužné komunikace této zóny a také podstatné zvýšení využití železniční dopravy k obsluze papírny.

„Vítáme záměr tohoto investora. Pro Radu Pardubického kraje však i nadále zůstává prioritním projektem v lokalitě Opatovice nad Labem vybudování zařízení na energetické využívání odpadu,“ řekl hejtmán Pardubického kraje Michal Rabas.

<http://www.opatovice-nad-labem.cz>

http://vismo.obce.cz/opatovice%2Dnad%2Dlabem/dokumenty2.asp?u=11155&id_org=11155&id=57474

STANOVISKO OBCE OPATOVICE NAD LABEM

**Obecní úřad Opatovice nad Labem
533 45 Opatovice nad Labem, Pardubická 160**

naše značka 0001038/5
907/2005
139/D-S/KV/2005
vyřizuje ing. Špalek

**Krajský úřad Pardubického kraje
Odbor životního prostředí
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice 2**

V návaznosti na „Zveřejnění oznámení záměru zpracovaného dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb. ve znění zákona č.93/2004 Sb. na realizaci projektu „Papírna Labe“ (dále jen oznámení) předkládáme níže následující zásadní připomínky, které se zásadně dotknou životního prostředí v dané lokalitě.

1) Oznámení neřeší dopravní situaci, pouze popisně uvádí, že dojde k navýšení počtu projíždějících vozidel. Není tak řešena problematika nákladové dopravy, jež má být vedena po značně přetížené komunikaci I/37 a komunikaci která je vedena napříč obcí tj. II/324. Provoz na této komunikaci je již dnes značně problematický a to jak kapacitním přetížením, tak bezpečnostním rizikem a to zejména při průjezdu obcí Opatovice n/L. V této souvislosti je alarmující nevyužití stávající železniční dopravy, v místě kde je funkční vlečka. Oznámení neřeší vytížení železnice, jednoznačně dopravu směřuje na silnici. S odkazem na § 7 odst. 5) zákona by mělo být oznámení dopracováno o maximální využití železniční dopravy s omezením automobilové nákladové dopravy. Dále požadujeme, aby po všech stránkách ekologičtější železniční doprava byla záměrem jednoznačně preferována, tzn. aby minimálně 2/3 surovin i produktů papírenské výroby byly dopravovány po železnici.

2) Oznámení nedostatečně či vůbec neřeší opatření k omezení hlukové zátěže, která již dnes překračuje v řadě případů mezní limity stanovené zákonem o ochraně veřejného zdraví (č.258/2000 Sb.). Žádáme o dopracování hlukové studie tak, aby byl zřejmý dopad na naši obec a návazně byla přijata opatření, která by jednoznačně eliminovala negativní dopad z provozu papírny a zvýšeného provozu těžkých nákladních aut. V oznámení je sice dokumentace o vlivu hluku, ale ta pouze graficky zachycuje navýšení stávajících mezních hodnot a neřeší eliminaci hluku. Je nutné, aby v oznámení bylo jasně řečeno jak bude řešena eliminace navýšení této hlukové zátěže, tak, aby byla snížena hluková zátěž na obecně platnou hygienickou normu. Oznámení by mělo být doplněno taktéž o kvalifikované stanovisko příslušného územní stanice hygienické služby.

3) Oznámení záměru v oblasti pachové zátěže pouze konstatuje, že nebude ovlivňováno okolí nadměrným zápachem. Chybí jakákoliv analýza či autorizovaná studie dokumentující toto nepodložené tvrzení. O nepodložené tvrzení jde proto, že v samotném oznámení je uvažováno se spotřebou sulfidů – tedy prostředků k chemickému čištění-resp. oddělování a jak je obecně známo tyto látky vysoce zatěžují zápachem své okolí a kromě nepříjemného zápachu mají určitá zdravotní rizika při jejich vdechování. Žádáme provedení autorizované studie určující vliv zápachu a zdravotní rizika z vdechování imisí vzniklých, jak z používání tzv.chemických aditiv, tak při

likvidaci nebezpečného odpadu. V oznámení je pouze konstatováno, že při dodržování technologických postupů nebude záměr ovlivňovat okolí nadměrným zápachem a nebude docházet k překračování imisních limitů.

4) Problematika likvidace odpadu a emisí je vypořádána tvrzením, „Elektrárna rovněž zajistí ve svém provozu spalování zmíněného dřevního odpadu kapacita plánovaného zařízení na energetické využití odpadu bude dostatečná pro energetické využití veškeré kůry a další biomasy z papírny, takže vlastní provoz papírny nebude zdrojem emisí SO₂, NO_x ani CO₂“ (str. 42). Toto tvrzení je nepřijatelné z mnoha důvodů: Zařízení na energetické využití odpadů (EVO) je koncipováno jako spalovna směsného komunálního odpadu, kterou pro likvidaci bioodpadu nelze využít. Její kapacita projektovaná na 96 tis. tun odpadu za rok by navíc pokryla pouze 1/3 celkové produkce odpadu z papírny. Uvedená spalovna neexistuje a záměr jejího vybudování je dosud projednáván v legislativní podobě. Oznámení v této části záměru je tedy nereálné a nepravdivé. Jakákoliv technologická provázanost papírny a zařízení EVO je neakceptovatelná a odporuje i stávající legislativě.

5) Do záměru je nutné dopracovat jaké konkrétní důsledky pro životní prostředí a dopravní situaci bude mít skutečnost, že po zahájení provozu papírny nebude k dispozici lokální zdroj likvidace bioodpadu v Elektrárně Opatovice (o případné výstavbě biokotle EOP, a. s. dosud nerozhodla). Taková situace by vedla k dalšímu, velmi významnému dopravnímu zatížení spojenému s odvozem 290 tis. tun bioodpadu ročně. Tuto reálnou eventualitu záměr neřeší.

Z výše uvedených důvodů zásadně nesouhlasíme, aby s využitím § 7 odst.4) zákona 100/2001 Sb. bylo předmětné oznámení akceptováno jako úplná dokumentace a požadujeme její úplné a pravdivé doplnění s ohledem na realitu daného prostředí ve smyslu výše uvedených bodů.

S pozdravem
Ing. Pavel Kohout
Starosta obce

Na vědomí:
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10 – Vršovice, 100 10